

Beter bereikbaar bedrijventerrein Haasrode dankzij ingrijpende maatregelen

Uniek samenwerkingsverband werkt concrete acties uit tegen september 2016.

Vandaag (donderdag 3 maart) stelden negen organisaties uit Leuven en Vlaams-Brabant hun plan voor waarin ze samen duurzame oplossingen naar voor schuiven voor het mobiliteitsprobleem op en rond het bedrijventerrein van Haasrode. Daarbij wordt vooral ingezet op de fiets, het openbaar vervoer en een nieuwe app die bedrijven o.a. helpt om hun werknemers te coachen in hun trajectkeuze. De komst van twee onderwijsinstellingen – UC Leuven-Limburg en CVO Volt – maakt van het bedrijventerrein een zeer belangrijke aantrekkingspool en vormde de aanleiding voor dit unieke samenwerkingsverband. De eerste concrete acties moeten in september 2016 al zichtbaar zijn.

De mobiliteit in de regio is al langer een pijnpunt, voornamelijk door de sterke afhankelijkheid van de auto om het bedrijventerrein te bereiken. Meer dan 90% van de verplaatsingen van en naar het bedrijventerrein gebeurt er met de wagen. Vanaf september 2016 zullen zo'n 10.000 werknemers en 3.500 studenten dagelijks de verplaatsing van en naar het bedrijventerrein in Haasrode maken. Door in te zetten op verschillende en meer duurzame vervoersmethoden, willen de negen partners dit probleem verhelpen en een leefbare situatie creëren voor bedrijven, medewerkers, studenten, bezoekers en omwonenden.

De negen organisaties zijn Voka – Kamer van Koophandel Vlaams-Brabant, stad Leuven, Interleuven, provincie Vlaams-Brabant, De Lijn Vlaams-Brabant, Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant, UC Leuven-Limburg, CVO Volt en POM Vlaams-Brabant.

Fiets en openbaar vervoer voorop

De plannen gaan snel van start, want tegen september 2016 willen de partners al enkele maatregelen realiseren. Een betere bereikbaarheid met de fiets en een gevoelige uitbreiding van het busaanbod staan hierbij voorop. Voor fietsers komt er een dubbelrichting fietspad op de Geldenaaksebaan, een rechtstreekse verbinding naar het Heilig Hartinstituut en rechtstreekse fietsverbindingen via Abdij Van 't Park. De rechtstreekse fietsverbinding tussen het treinstation van Leuven en het researchpark in Haasrode, via de Martelarenlaan en de Hoegaardsestraat, wordt verder voorbereid.

Het busaanbod wordt verhoogd door de frequentie van lijn 630 (Wijgmaal-Leuven-Haasrode) te verdubbelen. De bus zal dan om de 7,5 minuten rijden (in plaats van 15 minuten nu). Daarnaast wordt het kruispunt met de Interleuvenlaan aangepast om bussen en fietsers exclusieve toegang tot het terrein te geven. Tot slot komen er ook twee bushaltes bij op de Interleuvenlaan. *“Dit verhoogde*

en verbeterde busaanbod kunnen we realiseren met eigen investeringen van De Lijn maar ook dankzij de stad Leuven, de onderwijsinstellingen UC Leuven-Limburg en KU Leuven en de bedrijven, die hun steentje bijdragen. Deze unieke samenwerking laat ons toe om in budgettair moeilijke tijden toch een heel mooi project te realiseren”, zegt Johan Van Looy, directeur De Lijn Vlaams-Brabant.

Ook Toon Martens, algemeen directeur van hogeschool UC Leuven-Limburg, toont zich tevreden met het akkoord: *“Het was een bewuste keuze om ons in het researchpark van Haasrode te vestigen. Voor professionele opleidingen is samenwerking met bedrijven en organisaties als VDAB en SYNTRA van groot belang. UC Leuven-Limburg neemt daarom ook een groot financieel en inhoudelijk engagement om de mobiliteitssituatie op en rond het researchpark mee te verbeteren.”*

App brengt woon-werkverkeer in kaart

Naast de maatregelen voor bus en fietsers, ontwikkelen de partners ook een app die het woon-werkverkeer duidelijk in kaart brengt. Dankzij de app krijgt men een beter zicht op de verplaatsingen, de gevolgde routes, de knelpunten en alternatieven. Dit geeft bedrijven en overheden de kans om het mobiliteitsaanbod te verbeteren. Het vervoerspotentieel van een nieuwe spoorhalte in Haasrode kan ook verder onderbouwd worden en de gebruikers krijgen individueel reisadvies op basis van alle gegevens. De app wordt in mei 2016 gelanceerd in het kader van de mobiliteitscampagne tijdens de Leuvense Klimaatweek.

Maatregelen op langere termijn

De negen partners engageren zich ook voor acties op langere termijn. De werkgroep, onder leiding van Voka- Kamer van Koophandel Vlaams-Brabant, zal maandelijks de koppen bijeensteken en de dossiers opvolgen. *“Verkeersinfarcten betekenen een rem op de bedrijfsactiviteiten en werkgelegenheid. We trekken dan ook graag aan de kar om het verkeer vlotter en duurzamer te laten verlopen, “*zegt Peter Van Biesbroeck, algemeen directeur van Voka Vlaams-Brabant.

De resultaten van de app en de acties die daar op volgen, werpen sowieso pas op langere termijn hun vruchten af. Daarnaast wordt verder ingezet op een betere bereikbaarheid met de fiets door de realisatie van de fietssnelweg Leuven-Tienen. De partners blijven ook benadrukken dat een nieuwe spoorhalte in Haasrode een absolute topprioriteit zou moeten zijn voor de NMBS. Deze stopplaats kan echter ten vroegste in 2019 in de planning van de NMBS en Infrabel opgenomen worden, wat betekent dat er in het beste geval pas in 2022 treinen zouden stoppen in Haasrode.